

EL PAIS

Nacional

General

Diaria

Tirada: 501.378 Difusión: 380.343

(O.J.D)

Audiencia: 1.331.200

12/06/2010

Sección:

Espacio (Cm_2): 919 Ocupación (%): 100%

Valor (€): 32.930,00 Valor Pág. (€): 32.930,00

102 Página:



Imagen: Si

Cuando el pán

Una de cada seis personas tiene miedo a volar. Algunos no pueden ni subirse a un avión; otros se pasan el trayecto sul



IOAN CARLES AMBROIO

avier Ramírez, de 45 años, es un mago capaz de volatizar un conejo, pero no su miedo a volar. Cogia muchos aviones hasta que un dia, y sin saber muy bien por qué, todo se torció. Iba rumbo a Brasil y grandes turbulencias agitaron el avión. "De repente empecé a sentir inquietud y mucha ansiedad, monté todo un número, y no porque sea un mago teatral", rie ahora. Tras el suplicio de tener que regresar a Zaragoza también por aire, evitó subirse a un avión durante años. Repuesto va tras una terapia intensiva, este mago sigue sin saber cuál fiue el origen de su miedo: "Quizá fue a raíz del accidente del Concorde [en el año 2000]", intenta recordar. Quizá no. Ramírez forma parte del 15% de pasajeros que sufren aerofobia, según la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Nadie se salva, ni personajes famosos como el

cantante Juanes o el escritor Garcia Márquez, ni dibujos animados como Marge Simpson.

Taquicardias, mareos, vértigos, temblor de manos, sudoración, dificultad para respirar y angustia son sólo algunos de los variados síntomas que sufren quienes padecen aerofobia. Este miedo excesivo e irracional a volar está recogido como fobia específica de tipo situacional en el Manual diagnástico y estadístico de los trastornos mentales de la Asociación Americana de Psiquiatria (DSM-TV). Puede tener tal efecto invalidante que algunas multinacionales recogen la aerofobia en sus convenios colectivos como eximente para viajar en avión por motivos laborales.

La fobia es un miedo intenso y desproporcionado hacia una situación o un estímulo que no debiera desencadenar semejante reacción, y que muchas veces lleva a evitarlos. "Tener miedo a un león es normal y racional, pero no pensar que

un avión se va a caer en cualquier momento", explica Jordi Llabrés, investigador del grupo de neuro-dinámica y psicología clínica del Institut Universitari d'Investigació en Ciències de la Salut (UNICS) de la Universitat de les Illes Balears (UIB). Las personas con aerofobia generalmente evitan volar o pueden

La terapia farmacológica funciona en el 17% de los casos

sufrir ansiedad cuando se enfrentan

sufri ansiedad cuando se enfrentan con descripciones vivas de vuelos, con la necesidad de volar y las pre-paraciones para un viaje. El mago Javier va con frecuen-cia a París por motivos profesiona-les. Durante mucho tiempo estuvo sustituyendo el aire por la carretera y luego el tren nocturno. Hace un

par de años decidió probar suerte con el seminario para aerofóbicos organizado por Iberia y Wolters Kluwer. Funcionó. En un viaje, al sobrevolar Escocia se sintó curado: "Volví a disfrutar de los paisajes verdes, que tanto me gustan". Aún hoy refuerza lo que aprendió en terapia antes de embarcar: en el aeropuerto mira cómo despegan y aterrizan los aviones.

¿Qué produce el miedo a volar? No hay un solo detonante, sino un conjunto de factores que varian según las personas, explica Luisa C. Martín-Cobos, psicóloga del seminario de lheria. La especialista asegura que en los cursos contra la aerofobia participan personas con un nivel de inteligencia superior a la media. "La inteligencia superior a la media. "La inteligencia puede jugar una mala pasada y aumentar la ansiedad porque en vez de utilizarla positivamente, imaginan todos los posibles sucesos negativos: ¿y si se rompe un motor?, ¿y si el piloto ha bebido? Para los aerofóbicos, el tren

es poco problema porque irracionalmente saben que pueden tirar de la palanca y escapar."

Belén Manterola y su marido, línaki Mayoz, de 47 años, levaban 25 años evitando los aeropuertos. "En mi primer vuelo me asusté mucho", dice. Reconoce que no sabe delegar, "soy bastante mandona y controladora, el coche lo conduzco yo". Cuando conseguían subir a un avión, nunca en viajes de más de tres horas, lo primero que hacia era examinar la cara del piloto a ver qué le transmitia. Y se enfadaba con el si "habia hecho un mal despegue". Luego se agarraba fuerte al brazo de su compañero, y a sufrir. El seminario en el que han participado les ha permitido "abrir los ojos", y ya han conseguido volar hasta San Francisco (EE UU) sin temor ni ansiedad.

Las conductas de evitación, como sentarse cerca de la salida en el cine o no coger ascensores o, en este caso, aviones, lejos de solu-



EL PAIS

Nacional

General

Diaria

Tirada: 501.378

Difusión: 380.343

(O.J.D)

Audiencia: 1.331.200

12/06/2010

Sección:

Valor (€):

Espacio (Cm_2): 719

Ocupación (%): 78% 30.933,82

Valor Pág. (€): 39.510,00

Página:



Imagen: Si

riendo. Se trata de un temor irracional que limita su ocio, y a veces también su vida laboral, pero que se puede tratar



cionar el problema, refuerzan los miedos y acaban generando más fobias.

Cuando no les queda más re-medio que coger el avión, muchos aerofóbicos recurren a *muletas*: al-gunos acceden a volar sólo si van guntos accerter la volta soto si vain acompañados por alguien de con-fianza. Los hay que optan por to-mar una pastilla para dormir hasta alcanzar el destino, por embotarse con alcohol (no es un ansiolítico y produce mayor ansiedad como efecto rebote) o por hacer ambas cosas a la vez. La automedicación puede acabar con una seria dependencia psicológica, advierte Luisa C. Martín-Cobos. Las te-rapias farmacológicas no suelen tener buenos resultados en estas fobias, porque sólo consiguen de-tener la ansiedad en torno al 17% de individuos, advierte.

En qué consisten los cursos Un informe de Boeing indicaba que uno de cada tres adultos ex-perimenta una ansiedad significa-tiva ante los aviones. En los años ochenta, varias aerolineas inicia-

ochenta, varias aerolineas iniciaron programas para tratar el miedo a volar. Más de 3.000 personas
han pasado ya por el curso de Iberia, con 20 años de antigüedad.
Spanair eliminó el suyo hace unos
años por motivos económicos. En
el extranjero los mantienen compañías como Virgin Atlantie.

Cuando se produce un accidente de avión, como el de Spanair en
2008, la demanda de estos cursos
se dispara. Con la masificación de
la aviación, el perfil de los asistentes estos cursos es muy variado,
según afirma Javier del CampoMartín, comandante e instructor
del seminario de Iberia. "Antes el
90% eran ejecutivos, aunque los
berobese circos envitado en tentos de son des compositos de composit

90% eran ejecutivos, aunque los hombres siguen ocultando sus te-mores", añade. Los cursos de Iberia están pen-sados para un máximo de 18 par-ticipantes. Combinan durante un día y medio información técnica sobre la aeronáutica con pautas sobre la aeronáutica con pautas psicológicas para vencer el miedo a volar. Para poner todo lo apren-dido en práctica, nada mejor que una situación real: un vuelo en el puente aéreo Madrid-Barcelona. "Las operaciones más temidas

"Las operaciones más temidas por estos pasajeros son el des-pegue, las turbulencias y la po-sibilidad de que se desplome en cualquier momento. No entien-den cómo se sostiene un avión a 10.000 metros de altitud", expli-ca el comandante. Son personas a las que ni tan siquiera se les puede informar en pleno vuelo de unas turbulencias "porque se descom-ponen".

ponen".

En la dinámica de grupo se explica en qué consiste esta fobia y se les proporciona herramientas psicológicas y de relajación para automatizar el pensamiento positivo. "Trabajamos la detección del pensamiento irracional. Cada

individuo se debe dar cuenta de que no tiene sentido pensar que una turbulencia hará caer el avión. Las explicaciones técnicas le harán ver que es inofensiva porque sólo es aire caliente", explica Luisa C. Martín-Cobos.

Martin-Cobos.

Luego pasan por un simulador de vuelos: "una vacuna que les ayude a superar el vuelo real", según describe el comandante. En el simulador experimentan situaciones no habituales, como la mala visibilidad, el incendio de un motor o fuertes turbulencias. Esto les permite conocer cómo reaccionarían el aparato y el piloto en esas circunstancias. "Es importante que luego traten de viajar en avión con regularidad", advierte la psicóloga.

Los cursos con vuelos reales suelen ser complicados de organizar y costosos. Por este motivo se han desarrollado programas de realidad virtual que permiten enfrentar al paciente con los estímulos temidos. Investigadores de la UIB han desarrollado un programa experimental que reproduce las condiciones de un viaje en avión a través de un ordenador conocido como Computer-Assisted Fear of Flying Treatment (CAFFT). Estos programas permiten ampliar el número de personas tratadas al mismo tiempo, abarata los costes y facilita las consultas a distancia, explica Jordi Llabrés, de la UIB. Este software expone al paciente a todo el proceso del viaje: comprar los billetes, hacer las maletas, trasladarse al aeropuerto, gestionar la tarjeta de embarque, esperar en la sala, despegar, volar y aterrizar. "Muchos de los aerofóbicos tienen miedo al despegue. Y en una exposición en vivo no puedes hacerle pasar por el aterriza- je primero sin antes exponerlo al despegue, pero en un ordenador si puedes simularlo".

En este tratamiento apenas interviene el terapeuta, e incluso puede ser totalmente autoaplicado, según Llabrés. Los investigadores aplicaron esta tecnología para realizar un estudio que incorpora métodos de la teoría del caos. La finalidad: explicar por qué algunos pacientes son más reticentes que ottros al tratamiento para el miedo a volar. Los resultados preliminares indicaban mue los suietos

otros al tratamiento para el mie-do a volar. Los resultados preli-minares indicaban que los sujetos sin fobia a volar tienen un sistema cardiaco más caótico, más flexible que facilita una mayor adaptabi-lidad a los cambios del medio, en comparación con los individuos que padecen miedo a volar.

Fobias raras

¿Quién no ha oldo hablar del miedo a las alturas (acrofobia), a las arañas (aracnofobia), a los espacios cerrados (claustrofobia) o a hallarse solo en grandes espacios abiertos (agorafobia)? Son algunas de las fobias más conocidas que tienen algunos individuos frente a situaciones u objetos definidos. Pero hay muchos más miedos irracionales. Algunos, comprendentes.

- Ablutofobia: miedo a lavarse.

 Alicmofobia: miedo a las agujas e inyecciones.

 Armesifobia: temor a contraer amnesia producto de enfermedad o accidentes.

 Araquibutirofobia: temor a que las cáscaras de cacahuetes y manteca de maní se peguen al paladar.

 Batmofobia: miedo a los peldaños de las escaleras o pendientes abruptas.

 Bromidrosifobia: miedo al olor corporal, propio o ajeno.

 Brontofobia: miedo a las tormentas.

 Clinofobia: temor a irse a dormir.

 Catoptrofobia: miedo a los espejos, en especial a los de cuerpo entero.

- cuerpo entero.
 Esosfobia: miedo a la luz diurna.
 Falacrofobia: miedo a la calvicie, quedarse calvos o estar cerca de gente sin cabello.
 Hefefobia o afenfosfobia: miedo a ser tocado.
 Hidrofobia: temor al agua.
- Misofobia: miedo a los gérmenes, la suciedad o la contaminación. Ligado al trastorno obsesivo compulsivo. Necrofobia: temor a la muerte o a las cosas muertas. Neofobia: experimentar miedo ante cosas o experiencias nuevas.