

Negocio		Tirada: 60.000	Sección: -	
		Difusión: 60.000	Espacio (Cm_2): 395	
		Audiencia: 210.000	Ocupación (%): 40%	
			Valor (€): 3.241,28	
Nacional	Economía		Valor Pág. (€): 7.973,00	Imagen: No
Diaria		03/07/2009	Página: 28	

Mejorar la formación es vital para reducir los accidentes

Estudio ♦ Las sanciones económicas son poco eficaces

R. R.
rrroca@neg-ocio.com

Es cierto que desde la implantación del carné por puntos la siniestralidad en las carreteras españolas ha descendido notablemente. Pero como dicen algunos siempre se puede mejorar. Y una de esas maneras para mejorar es a través de la formación vial.

La Fundación José Pons y el Comisariado Europeo del Automóvil, con la colaboración de Pons Editorial y el Colegio Oficial de Psicólogos, presentaron ayer el primer estudio sobre *Formación vial y su incidencia en la seguridad*. Este informe se ha basado en una encuesta realizada a escala nacional sobre una muestra de 1.350 personas, la gran mayoría conductores. Según el estudio, los conductores españoles piensan que existe una necesidad de mejorar la formación vial como elemento clave para la reducción de la siniestralidad. Una de las causas por las que creen los conductores que hay accidentes de tráfico es el estado psicofísico del conductor. Es decir el factor humano es el que se lleva la palma, por eso es vital tener una conciencia vial, unos valores de comportamiento en la carretera.

Además de la formación como método para reducir los accidentes de tráfico, los conductores creen que también es vital que se mejore el estado de las vías. Por el contrario, son las sanciones económicas las medidas menos eficaces de cara a mejorar los datos de siniestralidad. Según Juanma López Itu-



Los expertos creen que se pueden salvar vidas si se está más formado. M. MOLINARES

TRES PROPUESTAS

Mejor formación

■ Es necesario que la sociedad demande una mejor formación en Seguridad Vial.

Más requisitos

■ Modificar el actual sistema para que sea más exigente obtener el permiso de conducir.

Cursos de reciclaje

■ Todo el mundo debería recibir cursos de reciclaje de conducción durante la vigencia de su permiso para actualizar sus conocimientos.

riaga, ex jugador de baloncesto y uno de los socios de la consultora de formación Makeateam, "la enseñanza a base de coacción no lleva a ningún lado". En su opinión la verdadera enseñanza está en formar los valores. "El comportamiento del ser humano se basa de manera directa en rasgos de personalidad, en la estructura de valores que haya ido creando a lo largo de su vida. Estos valores marcan y delimitan, por decirlo de una forma deportiva, su campo de juego y condicionan desde cómo afrontamos un trabajo, hasta una competición, un juego y por supuesto, una forma de ser conductor", afirmó.

La gran mayoría opina que la

formación que recibieron en la autoescuela tenía poco contenido sobre accidentes de tráfico, y consideran que si se examinaran ahora del teórico de conducir, tendrían problemas para superarlo.

También ha quedado claro en el informe que los encuestados consideran que la formación vial debería ser permanente y continuada en el tiempo y no algo que se limite a las autoescuelas. Según Raquel Navares, directora de Pons Editorial, no sólo los conductores de autobús y camión deben reciclar su formación cada cinco años, "lo deben hacer todos, los de turismo, motocicletas, etc", aseguró. ♦